

MOTOROS HAJTÁSÚ KÁBELCSÉVÉLŐ
DOBOK TECHNOLÓGIÁJA

MAG DRIVE



CONDUCTIX

© DELACHAUX GROUP

forgalmazó: www.BestOFKft.hu

TARTALOM JEGYZÉK

Cégtörténet	3
Moduláris összeállítás	4
Mágneses tengelykapcsoló.....	6
Hajtáslánc	8
Forgócsatlakozók	10
Kiegészítők, tartozékok	11

Alkalmazási területek

Kikötők és tengeri alkalmazások	12
Fémek & Kohászat	16
Bányák és Alagútfúrás(tunnelling)	20
Környezet & Szolgáltatások	22
Ipar & Automatizálás	23



Victoria

Omaha, NE

AUSZTRÁLIA

USA

Harlan, IA



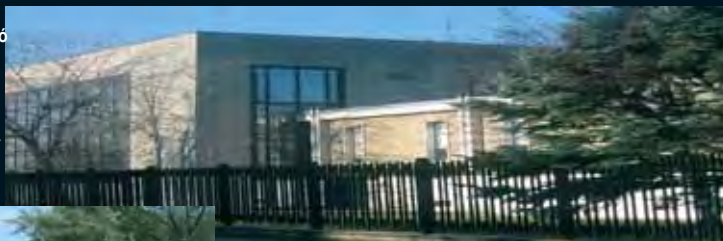
UK

KANADA

Manchester

Milánó

ITALIA



Frankfurt

BENELUX

KÍNA

MEXIKÓ

FRANCIAORSZÁG

Belley

NÉMETORSZÁG



A belley-i, omahai, milánói gyárak ISO 9001:2000 minősítésűek

forgalmazó: BestOfkft.hu

Cégtörténet

1974-ben, a DELACHAUX csoport CONDUCTIQUE divíziója forradalmasította a motoros hajtású kábel-/tömlőcsévéző dobok technológiáját eredeti szabadalmaik bejegyeztetésével:

- **A Moduláris Felépítésű Rendszer**, mely lehetővé teszi széles tartományban használható motoros hajtású kábeldobok összeállítását korlátozott számú alkatrészből;
- **A Mágneses Tengelykapcsolós Hajtás**, mely állandó mágnesekből épül fel.

Ez a folyamatos fejlesztésekkel tökéletesített technológia a felhasználók által támasztott igényeket kielégíti.



Több, mint egy évszázados mozgógépek, mozgóberendezések áramhozzávetésének a területén szerzett tapasztalatok alapján, a DELACHAUX csoport a **CONDUCTIX®** kereskedelmi védjegye és márkaneve alatt meghatározó és elismert beszállítója a globális anyagmozgatás iparágnak.

forgalmazó: www.BestOFkft.hu



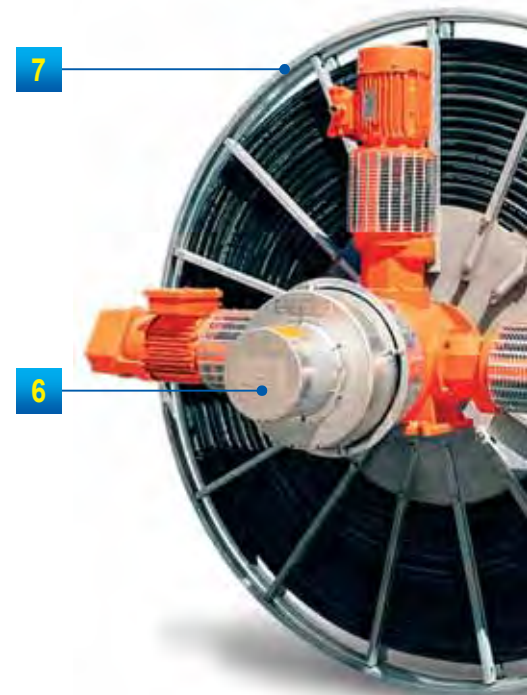
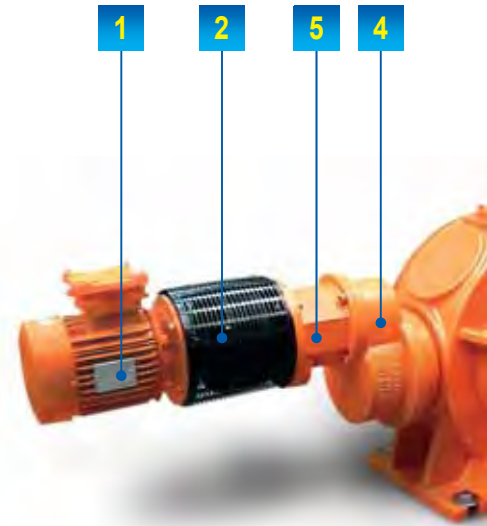
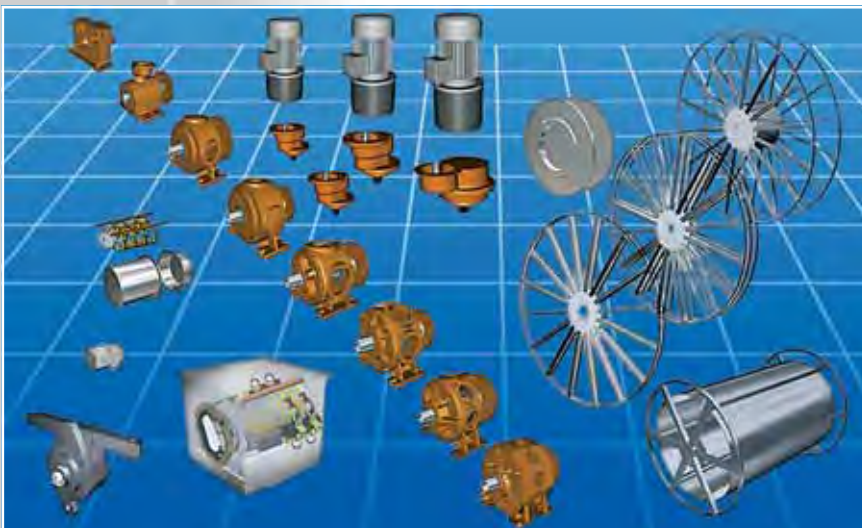
MODULÁRIS Felépítés

MAG motoros hajtású kábeldobok











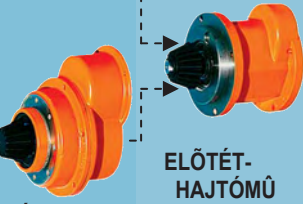




- Moduláris és kompakt kialakítás: korlátozott számú pótalkatrészek és csekély karbantartásigény.
- Nagy megbízhatóságú mágneses tengelykapcsolós hajtás: egyszerű felépítés, érintkező alkatrész nincs, nincs kopás, kenés nem szükséges
- Nagy hatékonyságú alkotóelemek, kis indítási tehetetlenség.
- A mágneses tengelykapcsoló nyomatékhátrólóként működik, védi a kábelt, a csatlakozó berendezéseket, növeli a személyzet biztonságát
- Raktáron lévő standard villamos hajtómotorok használatával.

A MAG-hajtású motoros kábeldobok a következő modulárisan összeszerelhető alkatrészekből állnak :

- 1: Villamos motorok
- 2: Mágneses tengelykapcsolók (három méretben)
- 3: Főhajtóművek (kilenc méretben)
- 4: Másodhajtóművek (kilenc méretben)
- 5: Előtéthajtóművek (kilenc méretben)
- 6: Csúszógyűrűs áramszedők (erőátvitel, vezérlés, vegyes erőátvitel/vezérlés, száloptika) és forgócsatlakozók (víz, levegő és más folyadékok, közegek)
- 7: Csévék (öt típus, széles mérettartományban és sok választható kiegészítővel)



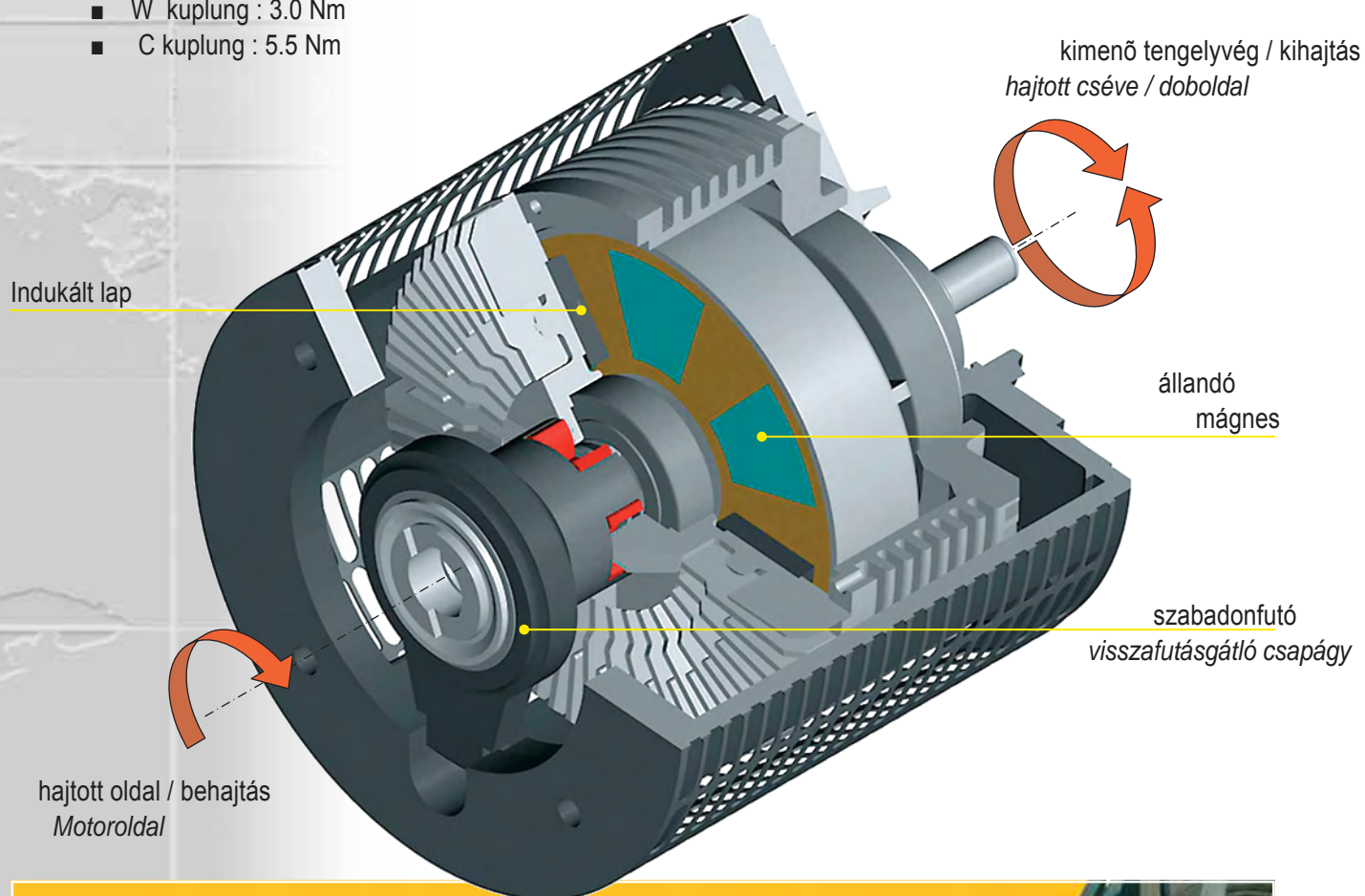


Fő-hajtóművek	Másodhajtóművek Előtéthajtóművek	Mágneses tengelykapcsolós hajtás
 BP1	 MÁSOD-HAJTÓMŰ 1 - 2 - 3 - 4 - 5	 VN KUPLUNG
 BBNA0		
 BBNA1		
 BBNA2	 MÁSODHAJTÓMŰ 8	 W KUPLUNG
 BBNA3		
 BA3X	 ELŐTÉTHAJTÓMŰ 11 - 22 - 33 44 - 55 - 66 77 - 88 - 99 MÁSOD-HAJTÓMŰ 6 ► BBNA30 7 ► BBNA40 9 ► BBNA50	 C KUPLUNG
 BBNA4		
 BBNA5		
 BBNA7		

MÁGNESES TENGELYKAPCSOLÓ

CONDUCTIX[®] 3 típusú mágneses tengelykapcsoló 3 különböző maximális nyomatékértékkel:

- VN kuplung : 1.8 Nm
- W kuplung : 3.0 Nm
- C kuplung : 5.5 Nm



A MÁGNESES TENGELYKAPCSOLÓS HAJTÁS ELŐNYEI

- Nagy hatékonyság és alacsony energiafogyasztás
- Simán felfutó, állandó nyomaték a kábel növelt élettartamát biztosítja
- Nincs érintkezés: nincs súrlódás, nincs kopás, nem igényel kenést
- A kábelen a fékezőerő nem vész el áramkimaradáskor sem
- Kis tehetetlenség (inercia) még nagy gyorsulások mellett is



Környezet és működés, következtetések

- A mágneses tengelykapcsoló teljesen tömített alkatrész (IP 66).
- Megfelel tengerparti alkalmazásra kitéve tengeri hullámoknak.
- Megfelel robbanás veszélyes környezetekben (szikramentes).
- Megfelel széles környezeti hőmérséklettartományban -40°C $+70^{\circ}\text{C}$ a megrendelt kialakításnak megfelelően.
- Bármilyen helyzetben működőképes.

Összeállítás

Minden mágneses tengelykapcsoló az alábbi részekből van összeszerelve:

- Az indukált lap (lent balra) edzett hőkezelt mágneses gyűrűből áll és hűtőbordákkal ellátott öntvényházra van rögzítve. A mágnes nyomaték-görbéje lapos.
- Állandó mágnes (a képen jobbra látható) 8 db váltakozó polaritású TICONAL mágnesből áll.



A állandó mágnes felmágnesezi az indukált lapot és létrehoz egy váltakozó polaritású gyűrűt, illetve azt a kellő mágneses erőt, ami a nyomatékot átviszi.

Működési elv

■ Kábel felcsévélése

Amikor a kábelt (vagy tömlőt) felcsévéli, az indukált lap a villamos motor fordulatszámával forog. Az állandó mágnes a mágneses erő hajtja és a dob felcsévéli a kábelt pont azzal a sebességgel, ami a haladógép menetelési sebességének pontosan megfelel.

■ Kábel lecsévélése

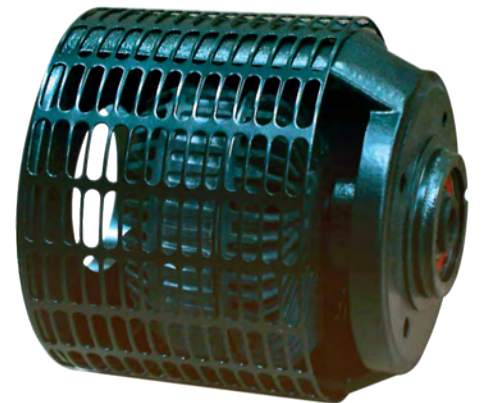
Az indukált lap mindig a felcsévélés irányába forog a villamos hajtómotor kimeneti fordulatszámával. Az állandó mágnes a dobbal van összekapcsolva aminek a tengelye az ellenkező irányba forog.

A villamos motor mindig ugyanabba az irányba forog a dob forgásától függetlenül.

■ Lekapcsolás / power off

Amikor a berendezés le van kapcsolva, az indukált tárcsa forgása megszűnik a visszafutásgátló csapágy révén. Az állandó mágnes mágneses tere nyomatékot hoz létre, ami megakadályozza a kábel lecsévéződését. Azonban, mindig lehetséges marad a kábel lecsévélése a mágneses tengelykapcsoló nyomatékánál nagyobb hatás kifejtésével.

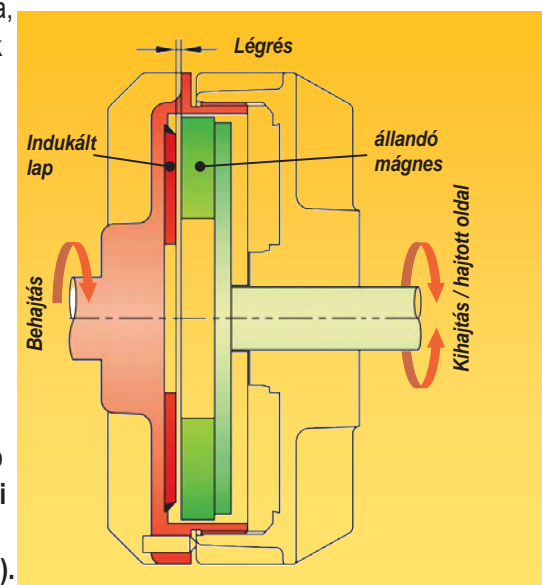
Ezért, a kábel (vagy tömlő) védve van még, akkor is ha a haladógép nem szándékosan, de mégis mozogni kezdene (pl.: a parton lévő kikötői darut a szél megmozdítja, odébbtolja).



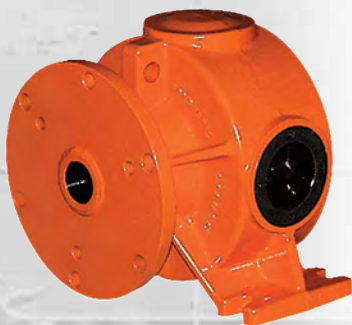
Beállítások

A mágneses tengelykapcsoló által létrehozott nyomaték kimenőértéke függ az indukált tárcsa és az állandó mágnes között lévő légrés mértékétől. Kisebb légrés nagyobb nyomatékot eredményez, nagyobb légrés kisebb nyomatékot. A légrést a gyártóműben előre beállítják az alkalmazáshoz.

Azonban, utólagosan a helyszínen is könnyen lehet rajta állítani, ha változna az alkalmazás (haladási sebesség, a kábel vagy a tömlő változna, v. egyéb paraméter).



HAJTÁSLÁNC



Főhajtómű

Mint a kábeldob elsődleges főegysége, a főhajtómű viseli a dob, a hajtásegység és a csúszógyűrűs áramszedő által kifejtett dinamikus és statikus terheléseket. Méretezése, kiválasztása közvetlen kapcsolatban van a dob méretével.

Minden hajtásegység radiálisan van felszerelve a dob forgó tengelyén.

A főhajtómű 1 - 7 darab mágneses tengelykapcsolós hajtásegységet képes fogadni, a kiválasztott típustól függően.

A csúszógyűrűs áramszedő általában a dobbal ellentétes oldalon foglal helyet. Itt könnyen hozzáférhető a bekötések és a karbantartási műveletek elvégzéséhez.

Másodhajtómű - Előtéthajtómű

A másodhajtóművek és az előtéthajtóművek feladata a főhajtómű kihajtását a mozgó-, haladó-, menetelőgép sebességéhez illeszteni, illetve a nyomatókat a kábel megfelelő csévéléséhez szükséges nyomatókigényhez illeszteni.

CONDUCTIX® hajtóművek kenése 5-éves élettartamra vagy 15,000 üzemóra.

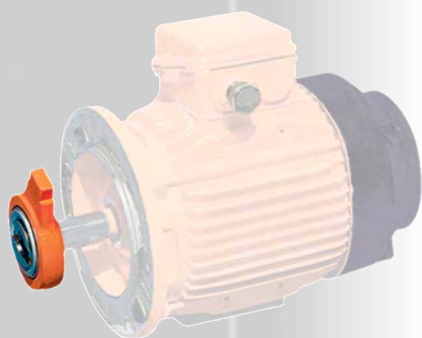
Mágneses Tengelykapcsolós Hajtásegység

Ez az alegység egy mágneses tengelykapcsolóból, egy villamos motorból és egy szabadonfutóból (amit úgy is nevezünk, hogy "visszafutásgátló csapágó") van összeállítva.

- A motor a névleges fordulatszámmal forog, a gép menetelési sebességétől függetlenül.
- A tengelykapcsoló állandó sebességgel van meghajtva.
- Három féle méretű motor rendelhető a tengelykapcsoló típusától függően:
0.37 kW - 0.75 kW - 1.5 kW (1,500 fordulat/perc értéken)
- A leggyakrabban használt motor: AC 3 fázisú aszinkron, IP 55, szigetelési osztály F, IEC vagy NEMA nemzetközi szabványoknak megfelelő kivitel.
- Egyéb típusú motorok is külön igényelhetők: feszültség szint, üzemi ciklus, védettségi fok, pneumatikus vagy hidraulikus motor ...

Szabadonfutó

A szabadonfutó ("visszafutásgátló csapágó"), meggátolja a kábel/tömlő saját súlya alatt történő lecsévélődését, amikor a hajtó motor nincs megtáplálva. Azonban lehetséges marad szándékosan a kábel/tömlő lecsévélődése, ha nagyobb húzó erő fejtődik ki, mint ami a mágneses tengelykapcsoló által létrehozott nyomatók értéke. Ez az alkatrész így biztonsági fékként is működik.



"Félszéles" dobok

Ez a dob típus kimondottan rövid és közepes menethosszakra ajánlott (kábelre vagy tömlőre egyaránt).

Felcsévéléskor, a kábel természetes módon oszlik el a dob on kábelterelő rendszer teljes hiányában is.



Egyetlen spirálba csévélő dobok (egyspirálos dob)

A legnagyobb méretű ilyen típusú cséve (dob) akár 700 méter hosszú kábel felcsévélésére is alkalmas.

A kábelt egyetlen spirálba csévéli fel, kábelterelővel vagy akár a nélkül, a sebesség meg is haladhatja a 200 m/perc-es sebességet.

Ez a cséve (dob) fajta a kábelt csak ugyanabban az egy síkban hajlítgatja, így kerülhető a kábel csavarása, ez növeli a kábel élettartamát. A kábel a levegővel érintkezik, ez elősegíti a hűtését, így nem kell csökkenteni áramerhelhetőségét.



3-2-3-as csévélődob

Ez a fajta dob az egyspirálos és a félszéles dobok kombinációja, ahol a kábel 3 kábelátmérő szélességű rétegekben van letárolva. Általában, akkor használják ezt a 3-2-3-as dobot, ha a dob számára rendelkezésre álló hely korlátozott.

Hengeres dob kábelsorolóval

Ez a dob fajta nagyon nagy kábelhosszak fogadására van tervezve (500 métert meghaladó kábelhosszakra).

A kábelt 2 vagy 3 rétegben csévéli fel a hengeres dombra.

A kábel sorolását és rétegekben történő csévélését egy a dob mozgásához illesztett kábelterelő- és sorolórendszer végzi.

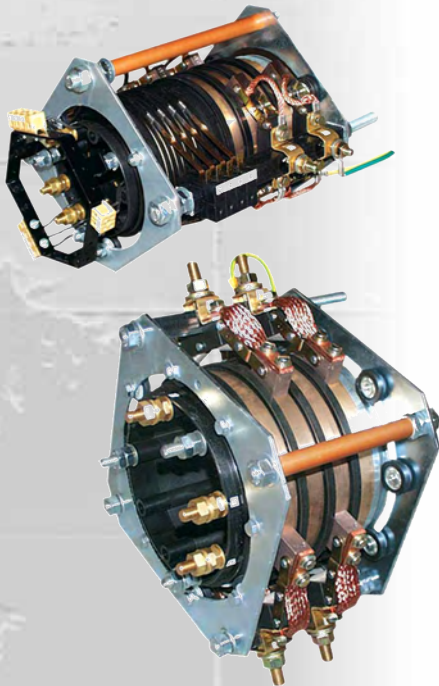


Speciális dobok

Külön igényre a **CONDUCTIX**® gyárt dupla egyspirálos dobokat, tömör oldalú egyspirálos dobokat, különleges anyagból készülő dobokat, mint például rozsdamentes acélból, speciális védelemmel és/vagy méretekkel, megerősített kivitelű pl. nehéz üzemi körülményekhez, különleges alkalmazásokhoz ...



FORGÓCSATLAKOZÓK



Csúszógyűrűs áramszedők

CONDUCTIX® több évtizedes tapasztalattal rendelkezik csúszógyűrűs áramszedők tervezésében és gyártásában. Többek között megfelelnek IEC, UL, NEMA és VDE nemzetközi szabványoknak, a **CONDUCTIX®** csúszógyűrűs áramszedők az alábbi alkalmazásokra vannak tervezve:

- Teljesítmény (erőátvitel)
 - Alacsony feszültségű 690 V-ig és 1 250 A - ig
 - Közép feszültségű 24 kV-ig és 500 A - ig
 - bi ED100%
- Vezérlés
 - Alacsony feszültségű 500 V-ig és 24 A - ig
 - Megfelelnek adatátvitelre (vezérlések, mérőjelek), számítógépes, audio-video és telecom távközlési berendezések esetén.
 - bi ED100%
- Vegyes
 - Vegyes erőátviteli / vezérlés továbbító csúszógyűrűs áramszedők
 - Azonos átmérőjű vagy különböző átmérőjű gyűrűkkel.

Forgócsatlakozó

Közegek továbbítására (víz, levegő, olaj, argon gáz stb...), a motoros kábeldobok egy- vagy többutas forgóelosztókkal lehetnek felszerelve.

- Rendelhető átmérő méretek : 3/8" - 1/2" - 3/4" - 1" - 1" 1/4 - 1" 1/2 - 2" - 2" 1/2 - 3"
- A forgócsatlakozók standard kanigen kezelést kapnak.

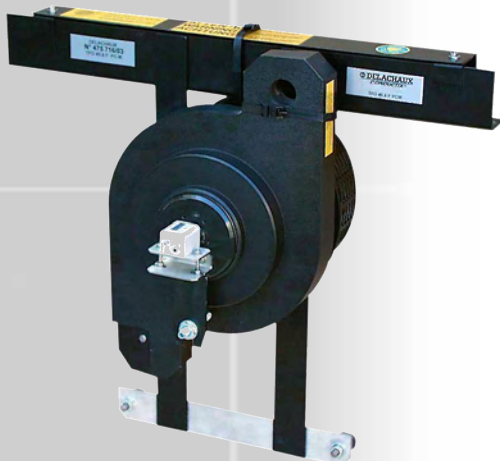
Száloptikai forgóátvezetés

CONDUCTIX® az elsők között volt a kábeldobgyártók közül, aki kifejlesztette az ipar igényei szerinti folyamatos száloptikai forgóátvezetőt.

Az optikai szálak ideálisak nagy mennyiségű információ nagy távolságokba való továbbítására.

Ez az úgy nevezett "transmitter", akkor kerül felhasználásra, ha a csévéendő kábel tartalmaz száloptikai vezetőket. Ez a magas szintű módszer a jelalakot nem befolyásolja.

- Csillapítás: kevesebb, mint 1 dB.
- Rendelhető változatok: 50 vagy 120 fordulattal 6, 12, 18 vagy 24 db száloptikával.
- Egyes modulusú vagy multimodusú száloptikákkal.



KIEGÉSZÍTŐK, TARTOZÉKOK

CONDUCTIX® komplett kiegészítő palettát kínál kábeldobokhoz.

Alábbi felsorolás nem kimerítő, kérjük forduljon a területi **CONDUCTIX®** forgalmazóhoz

- Egy irányú és két irányú kábelterelő - laza kábelt és túl feszes kábelt jelző, illetve helyzet érzékelőkkel.
- Kábel bevezetők és rögzítő dobok.
- Csatlakozó- és kötődobozok teljesítmény, vezérlés és száloptikához, a bekötéshez kiegészítőkkel.
- Végálláskapcsolók.
- Fűtővezetékek csúszógyűrűs áramszedőházakba.
- Kábelterelő és fordító eszközök.
- Kábel tehermentesítők csillapító rugókkal.



Két irányú kábelterelő görgősorok



Kábel bevezető tölcseérek



Végálláskapcsolók



Kábel tehermentesítők csillapító rugókkal



Terelőgörgő-négyesek



Kötődobozok



Kábel rögzítő dobok

TrenchGuard® Kábelvédő Rendszer

A rendszer tartalmazza:

- Horganyzott acél vagy rozsdamentes acél előregyártott csatornaelemeket;
- Megerősített hajlékony gumiszőnyeget;
- Rozsdamentes acél szerelési anyagokat;
- Kábelterelőre való szőnyeg-kiemelő görgőket.



KIKÖTŐK & TENGERI alkalmazások

1 - Rakparti konténerakkodó HYUNDAI-SAMHO daru MAG hajtású motoros kábeldobbal.

2 - Kábeldob BBNA59.3C55.M2763X-VS 470 méter kábel felcsévélésére 3×70+2×35mm²+6db optikai szállal kombinált kábel.

3 - Áramhozvezetése a parti konténerakkodó SAMSUNG daruhoz. Kábel: 3×70+2×35mm² + 6db optikai szál - 6.6 kV. Dob: BBNA59.3C55.M2560VS. sebesség: 46m/perc.



▲1



▲2



▲3

Port of Singapore

Motoros hajtású kábeldob BBNA36.1C55 egy DOOSAN konténerakkodó darura telepítve **3-részben előszerelt M1642-es egypirális dob**bal.



Feladata a **CONDUCTIX**® poliuretán külső köpenyű közép-feszültségű **HTP** kábel fel/lecsévélése 3×50+3×10 mm² - 3.6/6 kV.

Felülnézetből motoros hajtású
CONDUCTIX® kábeldob
parti konténerakkodó darun
sebesség: 45m/perc.



100%-ban automatizált konténerakkodó daruk
CONDUCTIX® mágneses tengelykapcsolós motoros
hajtású kábeldobos betáplálással, sebesség: 150 m/perc.

*Port of Pusan
(South Korea)*



Kikötői látkép
konténerdarukról
MAG hajtású
kábeldobokkal.
(O.O.C.L. Terminál)



*Port of Kaohsiung
(Taiwan)*



Dél Carolina Állami Kikötői Hatóság,
Charleston (U.S.A.- Amerikai Egyesült Államok)
kábeldob BBNA59.3C33.M2055VS.3TH7

R.M.G.C.
alkalmazási kép



KIKÖTŐK & TENGERI alkalmazások



Motoros hajtású egyspirális dob és két irányú kabelterelő, működés közben.



*Port of Marseille
(France)*

*Port of Hai Phong
(Vietnam)*

Erőátviteli kábeldob kikötői hajórakodó portáldarun.



*Port of Ho Chi Minh
(Vietnam)*

Több funkcióú mobil forgó portáldaru be táplálása MAG motoros hajtású kábeldobok széles választékával.

- 1 - BA3X kábeldob a gémcúcsra telepítve (függőleges alkalmazás).
- 2 - BBNA50 kábeldob két db párhuzamos alacsony feszültségű kábel felszedésére (**dupla dob**).





Érc leszórógép / Stacker Reclaimer.

Erőátvitelhez: BBNA36.1C55.M1644X
280 méter kábel le/felcsévéülésére
kábel $3 \times 25 + 25\text{mm}^2 + 1$ árnyékolt
érpár - közép feszültségű 3.6/6 KV .



Vezérlés: BBNA40.1C55.M1642 kábeldob
280 méter vezérlő kábel
 $16 \times 2.5\text{mm}^2 + 3$ pár $2.5\text{mm}^2 + 6$ db
optikai szállal **kombinált kábel.**

*Port of Sines
(Portugal)*



Vasérc Jövesztő/Felszedőgép.

Hengeres kábelsorolás kábeldob
3db mágneses tengelykapcsoló
hajtással **alacsony környezeti
hőmérsékletre -40°C-ig.**

*Port of
Sept-Îles
(Canada)*

*Kentucky
(U.S.A.)*

Ércrakodógép.

BBNA50 kábeldob **3-részes
egyspirálos dobbal.**



FÉMEK & KOHÁSZAT



Taiwan



Vasérc leszórógép/Stacker Reclaimer **CONDUCTIX®**
egyspirálos kábeldobbal MAG motoros hajtással.



*Chicago, II
(U.S.A.)*



Aknák.

MAG hajtású egyspirálos kábeldobok
rendkívül zord körülmények közötti üzemelésre.

A **CONDUCTIX**[®] tapasztalata a hengeres kábelsorolós kábelcsévlő dobok területén az 1950'-es évek elejével kezdődött franciaországi bányákban, acélművekben üzemelő nehézüzemi bányagépeken.

A nehéz üzem, a zord környezeti körülmények, az erős rezgések, vibrációk miatt e kábeldobokat erős felépítésűekre és megbízható működésre tervezték és gyártották.



Egy pár hengeres kábelsorolós kábeldob ércjövészto tárcsásmarógépre telepítve.

Dunkerque (France)



Vasérc kaparógép (scraper).
Erőátvitelre és a vezérlés átvitelére szolgáló hengeres kábelsorolós kábeldobok állandó mágneses tengelykapcsolós motoros hajtásokkal.

FÉMEK & KOHÁSZAT

U.S.A.

Wheatland Tube Corp.
Csőgyári lemeztekercs-átadókocsi "fél-
széles" kábeldobbal



Compañía Siderúrgica Huachipato
Dupla dobos kábeldob MAG-hajtással
átadókocsi (transfer car) betáplálására meleg-
üzemi, poros környezetben való üzemelésre.

Chile

A MAG-hajtású rendszerek **Moduláris Felépítése** a **CONDUCTIX®** számára lehetővé teszi olyan megoldások biztosítását, melyek megfelelnek **az iparágak minden követelményének**, méreteket, környezeti feltételeket, üzemi tényezőket stb. ... illetően.



Aciéries et Laminoirs de Rives / Rives Acélművek és hengerművek

BP1 típusú "félszéles" kábeldob álló helyzetben acélműben telepítve, működés közben. Mindkét rendszer átadókocsi betáplálását végzi.

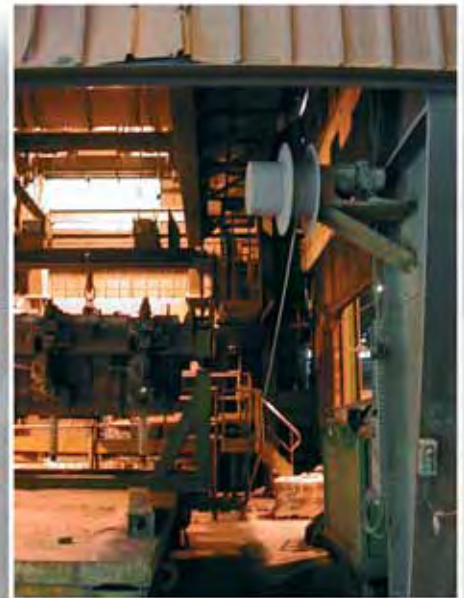
1 - A kábelt a gép húzza le a kábeldobról és a földre van lefektetve.

2 - A kábel alátámasztás nélkül vízszintesen van kihúzva.

France



▲ 1



▲ 2

U.S.A.



U.S. Steel Corp. / U.S. Steel acélművek
 Üstkocsi (transfer car) betáplálására magas hőmérsékletű és poros környezetben való üzemelésre.



BÁNYÁK & ALAGÚTFÚRÁS(TUNNELING)

*New
Caledonia*



Jövesztő vedres tárcsásmarógép külszíni fejtésű nikkell bányában. Hengeres kábelsorolós kábeldob két irányú kábelterelővel.



Többféle **CONDUCTIX**[®] egyspirálos kábeldob MAG motoros hajtással erő- és vezérlés továbbítására szénzállítóberendezéseken, Európa.



Chile



Mantos de Oro Gold Mine / chilei aranybányában dupla dobos **CONDUCTIX**[®] kábeldob nagy mennyiségű por melletti üzemelésre.

Kábelsorolós kábeldob BBNA59.3C33.TR3140 elforduló **kábelterelővel** exkavátor betáplálására külszíni bányában, a láncalpas gép minden irányban mozoghat.

Kábel: 1,000 méter 3×185+3×95 /3E - 6 kV.
sebesség:10 m/perc.

Kazakhstan



France

Since many years **CONDUCTIX®** is experienced with tunneling machine applications that can use either cable reels or **hose reels**.



Kaliforniai bór bányában leszórógép (Stack Rake). Egyspirálos kábeldob MAG motoros hajtással poros körülmények közötti üzemelésre.

U.S.A.



KÖRNYEZET & SZOLGÁLTATÁSOK



Hulladékégetői daru

CONDUCTIX® "félszéles" kábeldob a markoló betápkábelét csévélő függőleges alkalmazáshoz.

*Grenoble
(France)*

Szennyvíztelepi kotróhíd

Kábeldob BBNA13.1VN0.SL5
CONDUCTIX® kábellel
TSP - 20 G 2.5mm²



*Milan
(Italy)*



Germany



Erőművi vízkezelőgép

Motoros hajtású kábeldob BBNA25.1W0.2M922.4TP080 (kettős dobbal) markolóüzemű darura telepítve.
Kábel: 4×16mm² + 2×(4×1,5mm²) árnyékolt - 0,6/1 kV

IPAR & AUTOMATIZÁLÁS

Chile

Egy pár spirális kábeldob energiaellátása és vezérlése cementműben



Motoros MAG hajtású kábeldob átadókocsi betáplálására a szárítóüzemben.

U.S.A

Germany

Egyspirálos kábeldob előregyártott betonelemgyár felület-simítógépének a betáplálására.



France



Sínpáron-futó kavicsrakodógép



FORGALMAZÓ: **BestOF Kft.**

1029 Budapest, Arany János utca 9/B
Tel.: +36 1 391 6990, +36 1 391 6991, +36 1 200 2822
Fax: +36 1 398 7340
e-mail: info@bestofkft.com

www.BestOFkft.com

Algeria, Argentina, Austria, Bahrain, Bolivia, Brazil, Bulgaria, Cameroon, Chile, China, Colombia, Congo, Ivory Coast, **Croatia**, Czech Republic, Denmark, U.A.E., Ecuador, **Egypt**, Finland, Gabon, **Greece**, Guatemala, Guinea, Honduras, **Hungary-Magyarország**, Indonesia, India, Iraq, Iran, Ireland, Israel, Japan, Jordania, Korea, Kuwait, Lebanon, Madagascar, Malaysia, Mali, Mauritania, Mexico, Morocco, Netherlands, New Zealand, Niger, Nigeria, Norway, Pakistan, Panama, Paraguay, Peru, Philippines, Poland, Portugal, **Romania**, **Russia**, Saudi Arabia, Senegal, **Slovakia**, South Africa, Spain, Sweden, Switzerland, **Syria**, Taiwan, Thailand, Tunisia, Turkey, Uruguay, Venezuela, Vietnam ...

